

A complicare la situazione i cantieri stradali: raddoppiano i tempi di consegna. Gli orari vengono sempre ignorati, come le multe

Carico e scarico merci, è caos totale

Nella Ztl ogni giorno 30 mila furgoni intasano le strade e mandano in tilt il traffico

Damiana Verucci

■ I tempi di consegna delle merci raramente rispettati, piazzole di sosta ignorate oppure occupate da veicoli privati, furgoni e camion che servono una stessa attività anche più di quattro volte al giorno e nella Ztl ogni mattina, è il caos di traffico e doppie file. Le ultime rilevazioni della Sta parlano di circa 30.000 mezzi commerciali che entrano nelle zone a traffico limitato per consegne di vario genere. Dovrebbero farlo entro le 10 di mattina, ma di fatto si arriva alle 11 o anche a mezzogiorno. Pochi i controlli e se anche il vigile passa e fa la multa, questa viene messa in conto spese dalle aziende di trasporto o da chi lavora in proprio.

I trasportatori si difendono: «Con l'apertura dei cantieri a Roma i tempi di consegna sono praticamente raddoppiati». Spiega Antonio Migliaccio,



Piazzole di sosta sono 200 e spesso vengono occupate da auto

responsabile del settore trasporto della Cna di Roma: «In Comune c'è un piano sul carico e scarico merci che giace abbandonato da tempo. Abbiamo chiesto un incontro con l'assessore alla Mobilità

del Comune per rivedere i tempi di consegna della città, calcolando che da una rilevazione fatta tra le nostre imprese è emerso che da settembre ad oggi, con l'apertura dei nuovi cantieri, i tempi di con-

segna sono quasi raddoppiati». Sarà pur vero, ma resta il fatto che la stragrande maggioranza di questi veicoli, poi, per la maggior parte in conto proprio, si mette tranquillamente in doppia fila a scaricare ignorando le piazzole di sosta, circa 200 in tutto, quasi sempre per la verità occupate da veicoli privati. Il tutto a spese dei residenti e degli automobilisti che lamentano caos per gran parte della mattina e praticamente in ogni strada che concentri attività commerciali o locali. In strade come Corso Vittorio Emanuele, Largo Argentina, Piazza del Gesù, le strade limitrofe a piazza Colonna, dalle 9 e 30 di mattina fino almeno alle 12 è un via vai di furgoncini che si fermano, scaricano e ripartono. A volte bloccano il passaggio di altre auto, la priorità è consegnare quello che è dovuto all'orario stabilito. Lo stesso accade su via del Corso, via Nazionale, via dei Serpenti.

